

**ALLEEN SAMEN  
MAKEN WE AMSTELVEEN  
NOG MOOIER**

**VERKIEZINGS  
PROGRAMMA**

**bbA**  
2022-2026  
BURGERBELANGEN-AMSTELVEEN.NL

## **Verkiezingsprogramma**

In dit verkiezingsprogramma voor de Amstelveense gemeenteraad in de periode 2022-2026 schetsen wij in hoofdlijnen hoe wij onze uitgangspunten, onze kernwaarden, vertalen naar een prettige woon- en werkomgeving in onze groene, sportieve en culturele leefstad.

Niet in beton gegoten, maar steeds in verbinding met u als burger en ondernemer van ons vitale Amstelveen. Want Burgerbelangen Amstelveen (bbA) is er voor u!

### **Leeswijzer**

In de hoofdstukken 'Algemeen' en '1. Inleiding' staan onze kernwaarden en visie.

In de hoofdstukken 2 tot en met 9 leest u alles over onze hoofdthema's voor wonen, werken en leven.

In de hoofdstukken 10, 11 en 12 treft u onze hoofdthema's aan voor (burger)participatie, transparantie en de lokale democratie.

Veel leesplezier!

# I N H O U D

## Algemeen

- De kernwaarden van Burgerbelangen Amstelveen
- Een korte terugblik op 2018-2022

## **BESTE AMSTELVEENER, U BENT AMSTELVEEN!**

### 1. Inleiding

- 1.1 Amstelveen is in ontwikkeling en groeit
- 1.2 Werken aan de toekomst van Amstelveen
- 1.3 Amstelveners zijn wij allemaal

### 2. Wonen in het groen

- 2.1 Woningbouw
- 2.2 Stads wijken, stadsvernieuwing en renovatie
- 2.3 Woningmarkt en woningverhuur
- 2.4 Amstelveen in het groen

### 3. Werken in een dynamische omgeving

- 3.1 Ruimte om te ondernemen en werken
- 3.2 Economie als motor van de stad

### 4. Ontwikkelen binnen onderwijs

- 4.1 Scholen als inspiratiebron
- 4.2 Onderwijs voor iedereen

### 5. Leven in een duurzame omgeving

- 5.1 Een duurzame toekomst
- 5.2 Nutsvoorzieningen

### 6. Gebruiken van de openbare ruimte

- 6.1 Buurten en wijken
- 6.2 Verkeer, openbaar vervoer en Schiphol

### 7. Bewegen en genieten van cultuur en sport

- 7.1 Kunst en cultuur als verbindende factor
- 7.2 Sport als motor voor bewegen

### 8. Ontspannen in een aantrekkelijke omgeving

- 8.1 Mogelijkheden voor recreatie en toerisme

### 9. Verbinden met zorg en welzijn

- 9.1 Inclusieve buurten en wijken
- 9.2 Zorg voor onze ouderen en onze jeugd
- 9.3 Zorg voor onze kwetsbaren
- 9.4 Zorg voor werk, inkomen en economisch zwakkeren

## **U WILT MEER MEEPRATEN EN MEEDENKEN OVER UW AMSTELVEEN**

### 10. Deelnemen aan lokale daadkracht

- 10.1 Participeren voor daadkracht en vertrouwen

## **DAAROM INFORMEERT BBA U EN BEWAAKT VOOR U HET PROCES**

### 11. Informeren via lokale publieke kanalen

- 11.1 Publieke lokale media als nieuwsbron

### 12. Bewaken van de lokale democratie

- 12.1 Bestuurlijke vernieuwing als noodzaak
- 12.2 Inhoud geven aan dualisme
- 12.3 Financiën als bestendig fundament

## ALGEMEEN

### Kernwaarden van Burgerbelangen Amstelveen

Natuurlijk wilt u eerst weten waar wij als oudste\*, stabiele en geheel onafhankelijke lokale politieke partij in Amstelveen voor staan. Samengevat zijn dat er 6:

1. **Opkomen voor het belang van Amstelveen en de belangen van de Amstelveners.** Dat is ons doel **als onafhankelijke, lokale partij.**
2. **Koesteren en uitdagend verbeteren van het bijzondere, historische en groene karakter van Amstelveen.**  
Wij staan voor het behoud van het Cultureel Erfgoed van Amstelveen en realiseerden onder andere het Meldpunt Monumenten. Wij voerden destijds met succes actie voor de monumentale status van onze internationaal geroemde heemparken (C.P. Broersepark, Dr. J.P. Thijsssepark) en strijden nog steeds voor het behoud van onze historische gebouwen, monumenten, bijzondere architectuur en prachtige groene parken.
3. **Realiseren van prettige en leefbare buurten en wijken binnen Amstelveen. Zorgdragen voor een rechtschapen balans tussen de stad Amstelveen en de Metropool Regio Amsterdam.**  
Wij werken aan een Amstelveen waar iedere buurt en wijk er één is en waar het voor iedereen prettig wonen, verblijven en ontmoeten is. Veilig, groen, schoon en bereikbaar met voldoende wijkvoorzieningen zoals winkels, gezondheidszorg, sportgelegenheden, culturele voorzieningen, wandel- en fietspaden en openbaar vervoer.  
Wij zorgen ook voor een stevig, eigen Amstelveens geluid op regionaal, provinciaal en nationaal niveau. Wij vertalen beleidsplannen van elders naar wat het voor ons in Amstelveen en ons als Amstelveners betekent. Vooral vanuit de voor ons belangrijke regionale samenwerkingsverbanden, zoals de Vervoerregio Amsterdam en de Metropool Regio Amsterdam.
4. **Betrekken van zoveel mogelijk inwoners door burgerparticipatie, zodat iedereen écht gezien en gehoord wordt.**  
Voor ons de normaalste zaak van de wereld. Wij werken aan een inclusieve Amstelveense gemeenschap, waar iedereen vóóraf kan meepraten, meedenken en gezien en gehoord wordt. Wij zijn initiatiefnemer van nieuwe vormen van burgerinspraak, zoals de nu ingevoerde Stadsgesprekken, en stimuleren het wettelijke recht om uit te dagen, het 'Right to Challenge', wat inhoudt dat bewoners zelf het initiatief kunnen nemen om een gemeentelijke taak uit te voeren als zij denken dat het beter of anders kan.
5. **Werken aan een gezonde en sportieve stad, een stad met een breed en gevarieerd cultureel aanbod en een stad met een levendige en sterke economie.** Wij tonen ambitie en nemen geen genoegen met de middelmaat. Wij streven naar een stad die toonaangevend is op sportgebied, uitdagend en inspirerend is op cultureel gebied en innovatief en creatief is op economisch gebied.
6. **Toekomstgericht en duurzaam handelen voor mens, natuur en milieu.** Wij zorgen ervoor dat Amstelveen op verantwoorde wijze wordt doorgegeven aan volgende generaties door in te zetten op energietransitie, klimaatadaptatie en verduurzaming.

*\* Burgerbelangen Amstelveen (bbA) is op 28 mei 1993 opgericht door betrokken Amstelveners, die zich zorgen maakten over het behoud van onze historische gebouwen en de toekomst van onze heemparken. Sindsdien komen wij al bijna 29 jaar op voor de belangen van Amstelveen en haar inwoners. Met raadsleden in de gemeenteraad en in de periode 2010-2018 ook met wethouders in het college van Burgemeester en Wethouders.*

### **Een korte terugblik op de periode vanaf 2018 tot nu toe**

De raadsperiode 2018-2022 zit er bijna op. De start was de gemeenteraadsverkiezing van 2018, waarbij er meer dan 4100 stemmen op ons werden uitgebracht; een groei van bijna 900 stemmen op de grootste lokale partij van Amstelveen!

Met een fractie van 4 raadsleden en 3 burgerleden hebben wij de afgelopen 4 jaar keihard gewerkt voor de belangen van alle Amstelveners. Wij hebben daarbij steeds gehandeld vanuit ons uitgangspunt: "Wat goed is voor Amstelveen, zijn wij voor. Wat niet goed is voor Amstelveen, zijn wij tegen."

We steunden voorstellen van het College, die pasten bij dit uitgangspunt en kwamen zelf met ideeën, voorstellen, moties en amendementen.

Enkele voorbeelden van voorstellen die steun kregen in de gemeenteraad: in beeld brengen en compenseren van de bomenkap, het behoud van de Museumtramlijn, de oprichting van een Meldpunt Monumenten, uitbreiding fietsenstallingen in het Stadshart, een groene en veilige Amsterdamseweg, een regeling voor het doelgroepenvervoer binnen het openbaar vervoer, de aanpak van ondermijning, begeleid wonen voor jongeren, passend en veilig wonen voor ouderen en de zorg voor voldoende woonzorgcapaciteit. En natuurlijk participatie; toen steeds meer burgers zich niet meer gehoord voelden bij bouwplannen en aanpassingen in hun buurt, (denk aan plannen voor het Nawa project bij Groenhof, de Amstelwood bouwplannen aan de Ouderkerkerlaan en de herinrichting van het Oude Dorp) hebben wij er mede voor gezorgd dat het participatieproces bij ruimtelijke ordening projecten is verbeterd zodat inwoners voortaan veel eerder invloed op de plannen van de gemeente kunnen uitoefenen.

Wij kwamen ook op voor de Amstelvener als het ging om onveilige trottoirs, slecht onderhouden wandel- en fietspaden, verbeterde aanpak van het invoeren van betaald parkeren, de doorstroming op de Beneluxbaan en het tegengaan van overlast. Wij stelden mondelinge en schriftelijke vragen over een keur van onderwerpen, zoals over de capaciteit van verzorgings- en verpleeghuizen en zorgden ervoor dat ouderenzorg prominent op de agenda is komen te staan. En wij hebben ons sterk gemaakt voor meer Amstelveense invloed op de strategie en ontwikkeling van de Metropool Regio Amsterdam.

Maar er waren ook voorstellen die het niet haalden. Goede voorstellen, in het belang van Amstelveners, en toch..... Moties en amendementen over Schiphol, de te bouwen bioscoop, de lokale publieke omroep, het behouden van wijkplatforms, nieuwbouw voor de Meerkamp, de zeggenschap over en de financiering van het Amsterdamse Bos, de spaarpotten van de gemeente, de samenwerking met Aalsmeer en het functioneren van de gemeenteraad zelf.

Alle reden dus om te zorgen dat wij de komende 4 jaar nog sterker voor de dag komen dan nu al het geval is, zodat onze voorstellen straks wel een meerderheid halen en uitgevoerd gaan worden. Dat kan met uw steun en natuurlijk met uw stem bij de verkiezingen van maart 2022!

# BESTE AMSTELVENER, U BENT AMSTELVEEN!

## 1. INLEIDING

### 1.1 Amstelveen is in ontwikkeling en groeit

Amstelveen is een stad in ontwikkeling. Veel grote projecten zijn gerealiseerd, worden in uitvoering genomen of staan er aan te komen. Denk aan de Amstelveenlijn, de Uithoornlijn en de A9 als het om de bereikbaarheid van de stad gaat. Of woningbouwprojecten als De Biesbosch, Olympiade, de Startbaan en de plannen voor de aanleg van de nieuwe wijken De Scheg en Nieuw Legmeer als het om huisvesting gaat. Er is en wordt hard gewerkt aan onderwijsvoorzieningen met nieuwe en gerenoveerde scholen als het HWC, KKC, Amstelveen College en tal van basisscholen die klaargemaakt worden voor de toekomst. Maar veel moet nog gebeuren; zoals het Stadshart, het zwembad De Meerkamp, de huisvesting van de culturele instellingen en de vernieuwing en renovatie van oude wijken. Hoe mooi deze plannen en voornemens ook zijn, het levert ook de komende jaren overlast op voor veel Amstelveners. Stank, stof, en lawaai, alsmede verstoppingen, files, verkeersdruk en onveiligheid. Het zijn veelgehoorde klachten. Gerichte maatregelen zijn nodig en aan duidelijke informatievoorziening en tijdige communicatie met u als inwoners, bedrijven en instellingen moet blijvend prioriteit worden gegeven, want het vraagt veel van uw incasseringsvermogen!

De stad groeit en dat geeft druk op de stad. Druk op de bereikbaarheid, druk op de leefbaarheid en druk op de voorzieningen. bbA vindt dat wij voor een keuze staan. Een keuze voor een leefbare, groene, ruimtelijke stad met 110.000 inwoners of voor een onleefbare, verhoogde, verdichte en versteende stad met (straks meer dan) 125.000 inwoners. Voor wat Burgerbelangen Amstelveen betreft, komen we met 110.000 inwoners aan de grenzen van de groei.

### 1.2 Werken aan de toekomst van Amstelveen

Op dit moment heeft Amstelveen te maken met de impact van de coronapandemie. Dat wordt gevoeld in alle haarvezels van de Amstelveense samenleving. Met enorme sociale gevolgen voor de manier waarop wij ons leven nu moeten inrichten en met enorme gevolgen voor ondernemers en bedrijven. Dankzij de instelling van het Lokale Coronafonds kunnen gelukkig de financiële gevolgen voor inwoners, bedrijven en instellingen (samen met landelijke overheidsmaatregelen) waar nodig worden verzacht. Het zal nog wel geruime tijd duren voordat de sociaal-maatschappelijk en economische gevolgen zullen verdwijnen. Amstelveen moet hier veerkracht tonen om met elkaar te bouwen aan een na-corona tijdperk waar wij sterker uitkomen. Het bieden van bestaanszekerheid en werken aan een toekomstperspectief voor alle Amstelveners is daarbij voor ons één van de belangrijkste uitdagingen waar bbA zich voor wil inzetten.

Maar er zijn meer uitdagingen, die onze aandacht vragen. Variërend van een woon- tot een klimaatcrisis. Negatieve effecten, die dit op de Amstelveense samenleving kunnen hebben zoals een grotere tweedeling: een verwijdering tussen rijk en arm, tussen kansrijk en kansarm moeten we zien te voorkomen. Aan ons de taak om mee te helpen de verschillen kleiner te maken en te overbruggen. Want voor bbA doet iedereen ertoe en doet iedereen mee in Amstelveen; niemand uitgezonderd. Wij staan voor insluiten, niet uitsluiten!

Daarom zijn wij ook voorstander van brede samenwerking. Burgerbelangen Amstelveen wil constructief samenwerken met andere politieke partijen; liefst met zoveel mogelijk partijen en op basis van een gezamenlijk gedragen raadsakkoord. Maar als het niet anders kan, past een coalitieakkoord ons ook, mits daarbij ook de minderheid zich gezien en gehoord voelt. Burgerbelangen Amstelveen wil verantwoordelijkheid dragen;

verantwoordelijkheid om Amstelveen en al haar inwoners een toekomst te bieden in een leefbare stad met een warmhartig en sociaal gezicht.

### **1.3 Amstelveners zijn wij allemaal**

Amstelveen is een plaats waar het prettig wonen en werken is. Gekenmerkt door een keur aan wijken en buurten, ieder met haar eigen karakter. Variërend van oude, vooroorlogse wijken zoals Elsrijk, Randwijk, Patrimonium, maar ook de 60'er jaren wijken als Bankras en een relatief nieuwe wijk als Westwijk.

Met de groei van Amstelveen is ook de bevolkingssamenstelling in de loop der jaren veranderd. Naast de Amstelveners, die hier al sinds mensenheugenis wonen, is Amstelveen voor veel mensen van buitenaf een aantrekkelijke woonplaats geworden. Geboren en getogen of van elders, oud of jong, alleenstaand of gezin. Allemaal Amstelveners!

Door de aantrekkelijke ligging van Amstelveen hebben zich de afgelopen decennia hier veel internationale bedrijven gevestigd. En daarmee is Amstelveen verrijkt met een grote internationale gemeenschap, waaronder veel Japanse en Indiase inwoners. In totaal meer dan honderd nationaliteiten. Allemaal Amstelveners!

Daar ligt een geweldige uitdaging. De uitdaging om waar te maken dat Amstelveen echt een inclusieve en diverse stad is. Waar rekening gehouden wordt met elkaar, waar ruimte is om elkaars cultuur te leren kennen en waar de zo kenmerkende Nederlandse tolerantie zichtbaar wordt.

Daar staan wij voor, want voor Burgerbelangen Amstelveen geldt: Iedereen doet mee, wij zijn allemaal Amstelveners.

## **2. WONEN IN HET GROEN**

### **2.1 Woningbouw**

#### **- Bouwen in balans**

Behouden van een leefbare en prettige woonomgeving betekent voor ons dat er een grens is aan de groei van Amstelveen. bbA wil dat bestaande bouwplannen, inclusief de bouw van de nieuwe wijken De Scheg, Nieuw Legmeer en Kronenburg-Uilenstede, worden gerealiseerd in de komende 10 tot 15 jaar. Met meer dan 10.000 nieuwe woningen en appartementen zal de Amstelveense bevolking met meer dan 20% stijgen van 90.000 naar 110.000 inwoners.

bbA wil bij voorkeur geen verdere verstedelijking van buurten en wijken. Verstedelijking door te bouwen in de vorm van verhoging en verdichting bedreigt uiteindelijk de leefbaarheid en het welzijn van de bewoners. Onze ruimte is beperkt en meer ruimte willen wij niet creëren omdat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat. Wij willen geen verdere verdichting van de openbare ruimte en ook de groene zones, die Amstelveen omringen, niet opofferen voor grootschalige bouwprojecten. bbA wil bouwen in balans met oog voor groen, leefbaarheid en de menselijke c.q. Amstelveense maat.

Amstelveen, ooit de groenste stad van het land, dreigt onder de druk van de groei van de stad haar unieke groene karakter te verliezen. Voor ons onbestaanbaar. Juist het groen in de buurten en wijken maken de stad; in een juiste verhouding tussen plantsoen, perk, park en bos. Geen verdere aantasting van het groen, herstel van wat weggekapte is en behoud van de groene zones is waar bbA voor gaat.

Als er incidenteel wel bouwplannen binnen buurten en wijken komen, bijvoorbeeld omdat de Hoogbouwvisie daar mogelijkheden voor biedt, dan vraagt dat om vroegtijdige



participatie van de bewoners en belanghebbenden van buurt en wijk om in gesprek te gaan over noodzaak, wenselijkheid en de sociaal maatschappelijke effecten. Het met elkaar bepalen van de mogelijkheden en grenzen is essentieel.

De gemeenteraad moet zorgen voor een tijdige evaluatie en, zo nodig, aanpassing van de Hoogbouwvisie en de Verstedelijkingsstrategie.

#### - **Bouwen voor wie dat nodig heeft**

We willen bij lopende en nieuwe projecten bouwen voor starters, voor alleenstaanden, voor jonge gezinnen uit het middensegment en ouderen met behoefte aan aangepaste, levensloopbestendige woningen waar ouderen de nodige ondersteuning en zorg kunnen krijgen en daardoor zo lang mogelijk thuis kunnen blijven wonen.

bbA wil vooral gemengd bouwen, dus woningen realiseren van verschillende prijsklassen en voor verschillende doelgroepen binnen hetzelfde bouwproject. Wij leggen accenten op betaalbare starterswoningen, middeldure huur met huren net boven de sociale sector huur en koopwoningen voor lagere- en middeninkomens. Bouwen van meer seniorenwoningen, levensloopbestendige en zorgwoningen vinden wij urgent vanwege de groei van het aandeel inwoners boven 75 jaar in Amstelveen de komende 15 jaar.

Tegelijkertijd is het tijd meer vraaggericht te gaan bouwen en plannen beter af te stemmen op de vraag vanuit de markt. Die vraag is primair gericht op eengezinswoningen en minder op appartementen.

Er is een integrale visie op bouwen en zorg nodig. Ouderen wonen langer thuis en hebben behoeften aan woningen die aangepast kunnen worden aan de situatie. Er moet in beeld worden gebracht wat ouderen nodig hebben aan voorzieningen. Dat vertaalt zich in ieder geval in meergeneratiewoningen, levensloopbestendige en zorgwoningen en meer capaciteit aan plekken in verpleeghuizen. Wij willen de weg vrijmaken om op betaalbare en verantwoorde wijze vanuit bestaande woningen door te kunnen stromen naar een passende oplossing voor een volgende levensfase. Zo kan ook de doorstroming worden bevorderd en kunnen woningen vrijkomen voor jongeren en gezinnen.

## **2.2 Stadswijken, stadsvernieuwing en renovatie**

### - **Koesteren van karakteristieke wijken**

Buurten en wijken vormen het karakter van het dorp Amstelveen. Allemaal met hun eigen verleden en geschiedenis. Samen bestempelen wij dat weliswaar als stad en dat mag, maar de kern is toch echt de buurt en de wijk. Vandaar dat wij het unieke karakter van elke buurt en wijk koesteren. Zoals bijvoorbeeld dat van het Oude Dorp, de Schildersbuurt, Elsrijk, Randwijck, Patrimonium en het Keizer Karelpark. Het is ons stedelijk erfgoed waar wij vernieuwen en veranderen om te verbeteren waar dat nodig is, maar waar wij vooral in stand willen houden.

Wij zetten ons in voor het vitaal houden en versterken van de woon- en leefkwaliteit in de wijken. bbA wil daarom, met behoud van het karakter van de wijken, blijvend doorpakken met renovatie programma's en investeren in en werken aan een wijkgerichte maatwerk aanpak van de stadsvernieuwing. bbA is voorstander van gemengde wijken.

### - **Investeren in stadsvernieuwing en renovatie van oude wijken**

Energiezuinig of neutraal en duurzaam rooveren en vernieuwen is vanzelfsprekend voor ons. Wij stimuleren de inzet van nieuwe ontwikkelingen en innovaties, zoals bijvoorbeeld het vervangen van gas door andere, minder vervuilende energievormen en het toepassen van stadsverwarming. Daar horen natuurlijk randvoorwaarden bij zoals overleg, inspraak en draagvlak, maar ook haalbaarheid en betaalbaarheid voor eigenaren en bewoners. Daarom willen wij innovaties op basis van 'bewezen concepten'. Dus stadsverwarming niet als onverantwoord experiment, maar alleen als er bewijs is van elders geslaagde

toepassingen. 'Van het gas af' is daarmee geen must, maar een streven. Een streven dat telkens op realiteitswaarde moet worden getoetst.

Tegelijk gaan wij door waar bbA rondom woningbouw altijd mee bezig is geweest in buurt en wijk, namelijk het stimuleren van afvalscheiding, milieuvriendelijke en adequate onkruidbestrijding, uitbreiding van het aantal oplaadpunten voor elektrische vervoermiddelen en meer groen. Het groen niet alleen voor verfraaiing, maar ook om bij te dragen aan een schonere lucht door het planten van de juiste bomen en struiken (de zogenaamde 'CO2 junks').

## **2.3 Woningmarkt en woningverhuur**

### **- Werken aan de woningnood, maar we lossen die in Amstelveen niet in ons ééntje op**

Er is een schrijnend tekort aan betaalbare woningen voor één- en meerpersoons-huishoudens. Waar het recht op wonen voor iedereen bereikbaar zou moeten zijn, is dat nu niet het geval en ziet het er naar uit dat dit nog lange tijd zal duren voordat er licht is aan het einde van de tunnel.

Hoe schrijnend het ook is, Amstelveen kan de woningnood niet in haar ééntje oplossen! Ook niet door de stad vol te bouwen, te verhogen, te verdichten en elke vierkante meter van stenen te voorzien. Dit grote en maatschappelijke woningnoodprobleem vraagt om landelijke regie vanuit de landelijke politiek en centrale overheid. Dat alles neemt niet weg dat Amstelveen binnen haar mogelijkheden kan en moet bijdragen.

Daarom willen wij met volle kracht verder met de ontwikkeling van Nieuw Legmeer, de bouw van de nieuwe woonwijk De Scheg en de uitbreiding van Kronenburg-Uilenstede met 4000 wooneenheden. Wij bouwen voor een groei van rond de 20.000 inwoners en een stijging van de woningvoorraad met plm. 20%.

### **- Bevorderen doorstroming in de sociale huursector**

Binnen de sociale huursector wil Burgerbelangen Amstelveen doorstroming in huurwoningen bevorderen en scheefwonen tegengaan. Voor inwoners die op basis van gestegen inkomen geen aanspraak meer zouden moeten maken op een sociale huurwoning, moeten oplossingen worden gevonden die doorstroming mogelijk maken. Sociale woningbouw moet ten goede komen aan degenen die daar op grond van hun inkomenspositie echt recht op hebben.

Dat betekent dat er voldoende betaalbare huurwoningen moeten komen, zodat die doorstroming ook daadwerkelijk kan plaatsvinden. Een intensievere samenwerking met woningcorporaties en ontwikkelaars om dit doel te bereiken is noodzakelijk.

Daarnaast kan doorstroming alleen succesvol plaatsvinden als er voldoende ruimte voor maatwerkoplossingen komt. Het kan niet zo zijn dat door een rigide doorstromingsbeleid bewoners op straat komen te staan of in financiële problemen komen.

### **- Invoeren van opkoopbescherming voor goedkope en middeldure koopwoningen**

Wij zijn tegenstander van het opkopen van woningen en appartementen puur uit speculatief oogpunt. Daarom willen we dat er, zo snel mogelijk in navolging van andere steden en vooruitlopend op landelijke wetgeving, een regeling komt voor opkoopbescherming in gewilde buurten en wijken, zodat goedkope en middeldure koopwoningen niet ten prooi kunnen vallen aan speculanten en huisjesmelkers.

### - **Verdelen van de woonruimte over specifieke doelgroepen**

Wij zijn voorstander van toewijzing van huurwoningen aan specifieke doelgroepen op basis van hun economisch belang. Want waar Amstelveen een beroep doet op de onderwijzer, leraar, verpleegkundige, brandweer- en politiemans moeten wij hen ook woonruimte kunnen bieden.

Initiatieven als 'Van Groot naar Beter' en 'Maatwerk wonen 28 t/m 34 jaar' juichen wij toe en we willen uitbreiding van experimenten, bijvoorbeeld met een maatwerk-woningruilmarkt.

### - **Beperken ongebreidelde vakantie- en verblijfsverhuur**

Hoe aantrekkelijk vakantie- en verblijfsverhuur ook kan zijn, de woningvoorraad moet primair beschikbaar zijn en blijven voor het doel waartoe zij aangelegd is, namelijk het verschaffen van woongenot voor permanente bewoning. Zeker in deze wooncrisis vraagt vakantie- en verblijfsverhuur om strakke regulering en dito handhaving.

bbA staat voor een prettig woon- en leefklimaat, dat niet continu verstoord mag worden door het te lang verhuren van woningen, die bestemd zijn voor permanente bewoning.

## **2.4 Amstelveen in het groen**

### - **Zorgen voor ons groen in elke wijk en buurt**

Burgerbelangen Amstelveen en groen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Al vanaf onze oprichting zetten wij ons in voor het behoud van groen in buurt en wijk. Wij zijn voorstander van het 'groen voor groen' beleid, dat wil zeggen dat alle groen dat verdwijnt ook voor de volle honderd procent moet worden gecompenseerd, ook bij grote projecten als de Amstelveenlijn, de A9 en de vele bouwprojecten. Compensatie van groen moet, maar dan ook in dezelfde wijk en buurt en niet ergens anders.

Wij willen dat er een Groenplan komt waarin zowel de hoofdstructuur van het groen wordt vastgelegd als op buurt- en wijkniveau invulling wordt gegeven aan een evenwichtige verdeling van het groen. Binnen elke wijk en buurt horen groenvoorzieningen waar inwoners kunnen ontspannen, kinderen kunnen spelen en de natuur zichtbaar wordt. Daarbij moet er extra aandacht zijn voor groen bij nieuwbouwprojecten waarbij wij staan voor een ruimhartige horizontale en verticale groene invulling.

### - **Stadsparken aanleggen en groene polders beschermen**

Een aantal bestaande buurten en wijken heeft een eigen park. Wij vinden dat in de nieuw aan te leggen wijken zoals Nieuw Legmeer en De Scheg stadsparken ontwikkeld moeten worden. Wij willen ook dat de bestaande polders die Amstelveen omringen, zowel aan de zuidflank als de oostflank, als groene zones blijven bestaan en niet ten prooi vallen aan verdere uitbreiding van de stad ten behoeve van de woningbouw.

Wij zien ruimte om aan de oostkant van de Bovenkerkerweg ten zuiden van de Nesserlaan in de Bovenkerkerpolder een nieuw, toonaangevend stadspark te bouwen. Een Amstelveens Stadspark à la het Vondelpark, dat tegelijkertijd als 'landmark' van Amstelveen het groene karakter van onze stad nationaal op de kaart zet.

### - **Het Bos als één onlosmakelijk geheel verbonden houden met Amstelveen**

Het Bos, officieel het Amsterdamse Bos, is voor wat Burgerbelangen Amstelveen betreft onlosmakelijk verbonden met Amstelveen. De verschillende functies die het tot nu toe heeft, zoals natuurontwikkeling, sport en recreatie moeten blijven zoals het is.

Het Bos ligt op Amstelveens grondgebied en is eigendom van Amsterdam. Helaas is er sprake van langdurig achterstallig onderhoud door de gemeente Amsterdam. Gezien het belang van het Bos voor Amstelveen, zijn wij er voorstander van om met Amsterdam tot een regeling te komen waarbij Amsterdam en Amstelveen samen bijdragen aan de kwaliteit én de toekomst van het Bos.

Er zijn partijen die het eigenaarschap willen splitsen in een deel voor Amsterdam en een deel voor Amstelveen. Dat kan betekenen dat we in het zuidelijk deel in de toekomst wel zeggenschap hebben, maar in het noordelijk deel niet. Dus wel over de festivals in het zuidelijk deel, maar niet meer over alle hockey-, voetbal-, roei- en paardensportvoorzieningen en ook recreatieve zaken als het wandel-, fiets- en honden uitlaatbeleid in het noordelijk deel. Wij houden als bbA graag invloed op het gehele Bos voor Amstelveen!

#### - **Groen innovatief laten bijdragen aan ons klimaat**

Groen is onmisbaar voor een leefbare stad. Wij willen op innovatieve wijze meer groen realiseren in onze stad in de vorm van verticaal groen bij woningen maar ook bij bedrijfsgebouwen. Meer groen op daken is ook nodig. Dit willen wij versneld bewerkstelligen door dit bijvoorbeeld als randvoorwaarde op te nemen bij nieuwbouwprojecten, of het nu woningen of bedrijfsgebouwen zijn.

Zelf kan de gemeente het goede voorbeeld geven door verticaal groen toe te passen op haar eigen maatschappelijk vastgoed en in de openbare ruimte. Groen op of langs civiele kunstwerken (bruggen, viaducten) zijn goede opties. Denk aan de Bomenbrug op de A9 traverse bij het Stadshart en de overkapping van de A9 bij het Oude Dorp.

#### - **Kwaliteit van het groen onderhouden**

Groen vergt onderhoud en daar kunnen bewoners en gemeenten samen optrekken. Wij willen dat de kwaliteit van het groen in elke wijk en buurt van hetzelfde niveau is. Verschillen per wijk moeten worden tegengegaan. Belangrijk is om inwoners zelf te betrekken bij het in stand houden van de kwaliteit. Bijvoorbeeld om samen onkruidbestrijding in de buurt en wijk aan te pakken.

Maar kwaliteit van het groen kost geld. Wij willen geen bezuinigingen op het groen of op de groenonderhoud budgetten voor de buurten en wijken. Ook niet als Amstelveen besluit in financiële zin meer te gaan bijdragen aan het Amsterdamse Bos. Elke buurt en elke wijk heeft 'Recht op Groen' en daar hoort een toereikend budget bij.

### **3. WERKEN IN EEN DYNAMISCHE OMGEVING**

#### **3.1 Ruimte om te ondernemen en werken**

##### - **Voldoende bedrijfsruimten om te ondernemen**

Amstelveen is niet alleen een dynamische stad om te wonen, maar ook een levendige stad om te werken. Daar hoort een sterke economie bij. We willen blijvend inzetten op een goed vestigingsklimaat voor bedrijven maar zonder eenzijdige focus op internationale bedrijven. We streven naar voldoende en moderne bedrijfsruimten voor het midden- en kleinbedrijf, met name handels- en productiebedrijven. Bedrijfsverzamelgebouwen voor zzp'ers en single professionals zijn noodzakelijke toevoegingen.

Wij willen tempo maken bij de verplaatsing van ondernemingen vanuit bedrijventerrein Legmeer naar het Bedrijventerrein Amstelveen Zuid. De verdere ontwikkeling van De Loeten en het realiseren van kwalitatief hoogwaardige kantoorgebouwen in onder andere

Kronenburg is noodzaak voor een aantrekkelijke stadseconomie. Een dreigend tekort aan voldoende vierkante meters kantoorruimte moet zo snel mogelijk worden omgebogen.

### **3.2 Onze economie als motor van de stad**

#### **- Een taskforce voor het Stadshart**

Prioriteit voor ons is het versneld ontwikkelen van het Stadshart als regionaal winkel- én ontmoetingscentrum. Het lijkt er op dit moment op dat de verschillende functies als wonen, werken, winkelen en recreëren niet of onvoldoende op elkaar zijn afgestemd. Wij pleiten voor een Taskforce om samen met alle belanghebbende partijen daadwerkelijk stappen te maken om het Stadshart op het noodzakelijke gewenste niveau te brengen. De belangen van markt, horeca, retail, cultuur, vastgoed en stedelijke ontwikkeling, naast en met die van bewoners en bezoekers, moeten beter op elkaar worden afgestemd zodat er eenduidig richting kan worden gegeven en gezamenlijke doelen kunnen worden gerealiseerd.

#### **- Buurt en wijkwinkelcentra essentieel**

Maar met alleen een Stadshart redden we het niet. Juist de combinatie met kwalitatief goede winkelcentra in de wijken met een gevarieerd aanbod aan detailhandelsbedrijven zorgt voor de dynamiek. Om de aantrekkelijkheid te verhogen van wijkwinkelcentra en winkelstraten zijn wij voorstander van bedrijfs- investeringszones (BIZ-en), samenwerking met ondernemingsverenigingen zoals OA en VAD, en de inzet van coaches voor winkelstraat en -centrum. Elke wijk, of het nu Groenhof, Middenhoven, Kostverloren, Westwijk of de Amsterdamseweg is, hoort zijn eigen kenmerkende, succesvolle winkelcentrum te hebben.

#### **- Stads promotie integraal aanpakken**

De lokale economie is meer dan de optelsom van bedrijven, kantoren en winkels. Het gaat er om wat de stad in zijn totaliteit te bieden heeft en dat omvat ook sport, cultuur en recreatie. Wij pleiten voor een integrale benadering van stads promotie, waarin alle sterke kanten van Amstelveen in samenhang voor het voetlicht worden gebracht.

#### **- Bereikbaarheid van Amstelveen binnen de regio optimaliseren**

Stadshart, winkelcentra en bedrijventerreinen kunnen niet zonder goede bereikbaarheid. Voor het Stadshart geldt in het bijzonder dat het een regionaal knooppunt is en dat een florerend Stadshart daarmee aantrekkelijk is voor de Vervoerregio Amsterdam om in te investeren.

Continu investeren in goede bereikbaarheid, een veilige infrastructuur en natuurlijk een fijnmazig openbaar vervoer hoort bij de randvoorwaarden om een volwaardige economie te realiseren.

#### **- Beperkingen van de deeleconomie bestrijden**

De opkomst van de deeleconomie kent ook zijn schaduwkanten. Een daarvan is de bestaansonzekerheid voor veel zzp'ers. Dat is een groeiend probleem omdat velen van hen moeite hebben een volwaardig inkomen te genereren. We willen actief bijdragen aan het versterken van netwerken van zzp'ers om hun zichtbaarheid te vergroten en kansen op opdrachten te versterken.

Een tweede schaduwzijde van geheel andere aard zijn de neveneffecten van de overlast door b.v. toeristische verhuur zoals Airbnb, het onbeheerd achterlaten van deelscooters en de werkwijze van flietsbezorgers. Afspraken maken, nakomen en handhaven zijn onontkoombaar.

## 4. ONTWIKKELEN BINNEN ONDERWIJS

### 4.1 Onze scholen als inspiratiebron

- **Voldoende én kwalitatief hoogwaardige scholen met een brede onderwijsaanpak waar ook kunst, cultuur en sport samenkomen**

Kunst, cultuur en sport, het heeft allemaal te maken met levenslang leren en ontwikkelen. Voor datzelfde leren én ontwikkelen is een volwaardig onderwijsaanbod voor een stad als Amstelveen vanzelfsprekend. De afgelopen jaren is veel geïnvesteerd in kwalitatief hoogwaardige onderwijshuisvesting voor zowel basisscholen als voortgezet onderwijs. De komende jaren willen we blijven investeren in goede én op de toekomstgerichte onderwijshuisvesting.

### 4.2 Ons onderwijs voor iedereen

- **Onderwijs voor iedereen en met voldoende plekken op Amstelveense scholen voor Amstelveense leerlingen**

Een breed aanbod van scholen is uitgangspunt. Voor jong en oud, voor hoofd- en handenarbeid, voor lokaal en internationaal. Er moet ruimte zijn voor wie makkelijk mee kan en voldoende ondersteuning voor wie het nodig heeft. Wij streven naar verdere integratie van onderwijs, sport, kunst en cultuur.

Daarbij moet voldoende plaats zijn voor Amstelveense leerlingen. Wij willen voorkomen dat Amstelveense leerlingen uit moeten wijken naar buiten Amstelveen om het door hen gewenste onderwijs te kunnen volgen.

Het tekort aan leerkrachten baart zorgen. We willen er alles aan doen de aantrekkelijkheid voor leerkrachten om in Amstelveen les te gaan geven te vergroten, onder andere door een gericht doelgroepenbeleid bij het toekennen van woningen.

- **Tegengaan van laaggeletterdheid, terugdringen van schooluitval en Nederlands als basistaal**

Bijzondere aandacht en ondersteuning willen wij geven aan groepen in de Amstelveense samenleving die het moeilijk hebben. We denken dan in het bijzonder aan laaggeletterden en leerlingen die vanuit een moeilijke thuissituatie de aansluiting dreigen te missen én het risico lopen te gaan behoren bij de grote groep school uitvallers. bbA wil de rol voor de leerplichtambtenaar, naast de jeugdhulpverlener op de scholen zelf, verder ontwikkelen en stimuleren om via zijn bekendheid met de gezinssituatie en vroegtijdige interventie uitval te voorkomen.

Door de vele buitenlandse kinderen lopen op Nederlandse scholen leerlingen het risico achterstand in de Nederlandse taalontwikkeling op te lopen en meer en meer anderstalig te worden. Nederlandse taalonderwijs voor buitenlandse kinderen juichen we toe. Wij willen onderzoeken hoe we een bijdrage kunnen leveren om achterstanden bij taalontwikkeling te voorkomen en willen dat op Nederlandse scholen de Nederlandse taal de basis blijft.

- **Verkleinen van de kloof tussen onderwijs en arbeidsmarkt**

bbA wil dat de kloof tussen onderwijs en arbeidsmarkt het liefst helemaal verdwijnt, maar in ieder geval duidelijk zichtbaar wordt. Wij willen daaraan bijdragen door de inzet van een speciale stagemakelaar voor mbo-leerlingen.

## 5. LEVEN IN EEN DUURZAME OMGEVING

Wij beschouwen het als een dure plicht om onze stad op verantwoorde wijze door te geven aan volgende generaties. Wij zetten daarom vol in op energietransitie, klimaatadaptatie en verduurzaming.

### 5.1 Onze duurzame toekomst

#### - Samen werken aan klimaatadaptatie

Het klimaat verandert in een hoog tempo. Wij zetten in op versterking van het groen in buurten en wijken, en op het verder vergroenen van tuinen van inwoners en ondernemers. Het tegengaan van verstening en het promoten van klimaatadaptieve mogelijkheden als groene tuinafscheidingen, regentonnen en dergelijke willen we stimuleren. We willen hittebestendige en 'rainproof' wijken realiseren, die bestand zijn tegen hoosbuien en we monitoren dat op basis van meetbare resultaten. Projecten als tegelwippen kunnen wat ons betreft in competitievorm worden ingezet in straat, buurt en wijk. De gemeente kan het goede voorbeeld geven door in de openbare ruimte te kijken waar tegels kunnen worden gewipt. Klimaatadaptatie in al haar vormen moet blijvend worden ondersteund en gestimuleerd. Zo zorgen we voor gezonde en klimaatvriendelijke buurten en wijken.

#### - De inwonersregie over duurzaamheid stimuleren

Er liggen grote opdrachten voor wat betreft het verduurzamen van bestaande wijken en buurten. Het is primair zaak om kennis te verzamelen, te borgen en te delen vanuit de gemeente, zodat bewoners zelf de regie kunnen nemen. Burgerbelangen Amstelveen wil stimuleren dat bewoners zelf eigenaar worden van duurzaamheidsprojecten (het zgn. collectief particulier opdrachtgeverschap). Voor een wijk- en buurtgerichte aanpak van duurzaamheidsprojecten zien wij goed geoutilleerde wijkcentra voor ons met daar aanwezige ambtelijke ondersteuning en voorlichting over bijvoorbeeld subsidiëringmogelijkheden.

Energieneutraal werken vanuit de gemeente zelf is het beste voorbeeld dat Amstelveen de eigen Amstelveeners kan laten zien. Daarom is het belangrijk dat elektrisch rijden door voertuigen van de gemeente verder wordt gefaciliteerd, dat energieneutraal openbaar vervoer verder wordt ontwikkeld, dat er verdere resultaten worden geboekt bij de afvalscheiding en de daaraan aan gekoppelde recycling. Een actieve rol is hier voor de gemeente weggelegd bij het aangaan van nieuwe contracten voor onze afvalverwerking.

### 5.2 Nutsvoorzieningen

#### - 'Van het gas af', mits haalbaar en betaalbaar

Een belangrijk thema is 'Van het gas' af. Wij zijn geen voorstander van dogmatisch vasthouden aan het jaartal 2030, maar willen een planmatige aanpak van de overgang naar 'van het gas af' op basis van betaalbaarheid en haalbaarheid. Op dit moment is er grote onduidelijkheid welke investeringen en kosten ten laste komen van woningeigenaren en ondernemers, én uiteindelijk ook huurders, bij de transitie naar gasloos. Het forceren naar gasloze wijken zonder dat een financieel verantwoord perspectief wordt geboden aan onze inwoners en ondernemers vinden wij onverstandig en onjuist. Tegelijk staan wij er open voor lokaal te versnellen waar mogelijk, zodra er wel duidelijkheid is of de financiële kaders haalbaar en betaalbaar zijn.

#### - Een toekomstbestendig elektriciteitsnetwerk realiseren

De haalbaarheid van het gasloos beleid wordt mede bepaald door de beschikbaarheid van voldoende elektriciteitscapaciteit. Het is van het grootste belang dat er voldoende uitbreidingsmogelijkheden komen voor ons elektriciteitsnetwerk. Onzekerheid over

structurele elektriciteit-leveranties bemoeilijkt een overgang naar gasloos. Het zal dus gaan om het vinden van een uitgebalanceerde invoering en verantwoorde afwegingen.

#### - **De kwaliteit van het water samen borgen en verbeteren**

Een derde element naast gas en elektriciteit betreft de omvang en kwaliteit van de waterhuishouding. Op dit moment lijkt het dat er toenemende risico's zijn ten aanzien van het PFAS-gehalte in het drinkwater en dat er grote investeringen nodig zijn om de kwaliteit van het drinkwater te garanderen. Wij willen dat de relatie tussen de gemeente Amstelveen en Waternet wordt geïntensiveerd en er helderheid komt voor de haalbaarheid, betaalbaarheid en kwaliteit van de watervoorziening voor Amstelveen, nu en in de toekomst.

Maar het gaat over meer dan alleen water uit de kraan. Klimaat en water gaan samen. Wij moeten inspelen op een veranderend klimaat waarbij hittestress en wateroverlast allebei een belangrijke rol spelen. Wij willen zorgen voor voldoende opvang voor water, het creëren van buffers, het vroegtijdig reguleren van waterstanden, de afwatering versterken en ook de gezondheid van het water monitoren en bijtijds bijstellen.

## **6. GEBRUIKEN VAN ONZE OPENBARE RUIMTE**

De inrichting van de openbare ruimte draagt enorm bij aan de leefbaarheid van buurt en wijk. Dan gaat het niet alleen over groen en water, zoals eerder aangegeven. Er komen veel andere aspecten bij kijken, zoals het aanzien van de buurt en wijk, de veiligheid van buurt en wijk, een fijnmazig openbaar vervoer en de verkeersveiligheid. Ook het in de directe nabijheid gelegen Schiphol speelt voor onze leefkwaliteit en veiligheid een belangrijke rol.

### **6.1 Onze buurten en wijken**

#### - **Met bewoners voor leefbare, schone buurten en wijken zorgen**

Een verzorgde buurt en wijk leidt tot versterking van de sociale cohesie en creëert sociale veiligheid.

Overlast is een hardnekkig fenomeen in veel buurten en wijken. Overlast door zwerfvuil, afval, lawaai, luchtvervuiling en stank willen we tegengaan door een strakke handhavingsregie en een lik op stuk beleid. Zeker als het gaat om het in de openbare ruimte deponeren van grof afval en het plaatsen van afval naast de afvalverzamelpunten.

Overlast ontstaat ook door conflicten tussen burens. Burenruzies vragen om een actieve inzet van buurtbemiddeling. Wij willen buurtbemiddeling een belangrijke rol laten vervullen bij het verbeteren van de sociale cohesie.

Jongeren hebben in buurt en wijk plekken nodig die zij als uitlaatklep kunnen gebruiken. Daar willen we in overleg met jongeren naar kijken. Maar overlast door hangjongeren, door drugsgebruik en door het gebruik van lachgas kan niet worden toegestaan. Dat pakken we aan met goede voorlichting en actieve handhaving. Jongerenwerk Amstelveen doet goed werk op het vlak van voorlichting, maar handhaving blijft desondanks nodig.

Meer dan in het verleden ervaren inwoners overlast door vuurwerk. Inmiddels niet alleen in en rondom kwetsbare omgevingen, maar ook door de omvang en tijden waarop vuurwerk wordt afgestoken. bbA houdt daarom vast aan de ingestelde vuurwerkvrije zones, zoals bij plaatsen waar mensen en/of dieren worden verzorgd. Wij willen voorkomen dat een algeheel verbod op particulier vuurwerk nodig is.

Rook- en stankoverlast en uitstoot van gevaarlijke stoffen als gevolg van het gebruik van houtstook door houtkachels en allesbranders willen we beperken. Bijvoorbeeld door een



stookadvies op dagen dat er veel fijnstof in de lucht zit. Amstelveners met een luchtwegaandoening moeten buiten vrij kunnen ademen.

Bewoners hebben zelf het beste inzicht hoe de buurt of wijk er concreet voorstaat. Daarom is en blijft het belangrijk dat er vanuit de gemeente buurtschouwen plaatsvinden met burgers en ondernemers voor de regie op de leefbaarheid en de beeldkwaliteit van de buurt.

#### - **Veiligheid van buurt en wijk vooropstellen**

Buurten en wijken horen niet alleen leefbaar en schoon te zijn, maar moeten vooral voor iedereen veilig zijn. Veiligheid is niet alleen in cijfers uit te drukken, maar heeft ook alles te maken met het gevoel voor veiligheid. En niemand hoort zich onveilig te voelen.

Wij zetten in op minder auto-, fiets-, woning-, en winkelinbraken. Op minder huiselijk geweld én minder overlast. Wij willen investeren in buurtpreventie en zijn voorstander van de blijvende inzet van het speciale anti-inbraak team, zolang er sprake is van onderbezetting van het reguliere politiekorps.

Het beschikbaar stellen van subsidies voor kleinschalige beveiliging en anti-inbraak hulpmiddelen voor inwoners en ondernemers blijven wij een goede zaak vinden.

Wij zijn voorstander van een goede zichtbaarheid van de politie naast het optimaal gebruik maken van informatietechnologie zoals slimme data-analyse en monitoring (predictive policing), en cameratoezicht in risicogebieden. Preventief fouilleren is onder de voorwaarde van aantoonbare noodzaak voor ons acceptabel.

Wij willen speciale aandacht voor risicovolle plekken in de stad waar de kans op overlast en criminaliteit groter is. Hard optreden tegen illegale prostitutie, tegen drugslaboratoria en hennepcultuur, tegen wapenbezit en tegen ondermijning.

Speciale aanpak is nodig voor de groeiende jeugdcriminaliteit. Vroegtijdige signalering en preventieve voorlichting en interventies zijn wat ons betreft noodzaak.

### **6.2 Ons verkeer, ons openbaar vervoer en Schiphol**

#### - **Een verkeersveilige inrichting van buurt, wijk en stad voor alle verkeersdeelnemers**

Of je nu te voet gaat, of je per elektrische of hybride fiets, bromfiets, scooter of motor verplaatst, of de auto neemt, altijd is verkeersveiligheid van het grootste belang. Wij zetten in op een grootscheepse aanpak van veilige en voldoende loop- en fietsroutes zoals brede trottoirs, gescheiden en verbrede wandel- en fietspaden, een versnelde aanpak van verbeterde bewegwijzering, verkeersborden en zichtlijnen en het gebruik maken van verkeersonveilige situatietudies (Black spots). Dat kan allemaal bijdragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid.

Onderzoek is nodig naar de regulering van het fiets snelverkeer, waarbij ook gekeken moet worden naar de mogelijkheden om fietspaden aanzienlijk te verbreden en een snelle noord-zuid fietsroute te realiseren aan de oostkant van Amstelveen.

Voor wie aangewezen is op de auto moet helder zijn waar met welke snelheden gereden kan worden. Wij willen op doorgaande wegen zoals de Beneluxbaan dat 70 km per uur de norm is; 70 waar het kan en 50 waar het moet. In de buurten en wijken kunnen meer 30 km zones komen, maar dan wel in overleg met en op een wijze die op draagvlak kan rekenen van de bewoners.

Wij constateren ook dat er meer en meer files in de stad ontstaan en vrezen dat de groei van de stad, bovenop de verbouwing van de A9, gaat leiden tot complete verkeersinfarcten omdat het wegennet het niet meer aankan. Temeer reden om de groei

te beperken. Bij bouwplannen dient daarom altijd eerst een plan voor de infrastructuur en mobiliteit van buurt en wijk te worden aangeleverd.

- **Met de Vervoerregio een fijnmazig openbaar vervoer met goede verbindingen aanleggen**

Je te voet of fiets kunnen verplaatsen binnen de wijk is één, maar dat geldt niet voor iedereen. Tussen buurten en wijken hoort een fijnmazig openbaar vervoernetwerk aanwezig te zijn. Dat begint met meer haltes op kortere loopafstanden. Afstanden tussen de haltes vormen een steeds grotere belemmering voor ouderen en inwoners met een beperking om gebruik te kunnen maken van het openbaar vervoer.

Aansluiting van het openbaar vervoer op onze openbare voorzieningen als raadhuis, ziekenhuis, gezondheidscentra en wijk- en winkelcentra is een must. Waar daar met de Vervoerregio Amsterdam geen overeenstemming over kan worden bereikt, is de inzet van de elektrische wijkbus een voor ons aanvaardbaar alternatief.

Van buurt naar wijk, van wijk naar stad, van stad naar stad. Op alle drie niveaus hoort het openbaar vervoernetwerk onderlinge aansluiting te hebben. Door het niet realiseren van een metrolijn Amstelveen-Schiphol v.v. vinden wij dat de Vervoerregio Amsterdam werk moet maken van een versnelde realisatie van het project Zuidasdok, zodat Amstelveen vanaf Station Zuid beter is aangesloten op de regionale en nationale vervoersstructuur.

- **De belangen van Amstelveen gaan vóór op die van Schiphol**

Schiphol en Amstelveen kunnen niet los van elkaar worden gezien. Niet alleen vanwege het economische belang en de werkgelegenheid die Schiphol biedt, maar ook vanwege de milieuaspecten, veiligheids- en gezondheidsrisico's en de overlast voor onze inwoners.

De economische waarde van Schiphol moet in balans worden gebracht met de leefbaarheid, het milieu, de duurzaamheid en de kwaliteit van ons leven. Voor Burgerbelangen Amstelveen zijn de grenzen van Schiphol bereikt. Verdere uitbreiding naar meer dan 500.000 vluchtbewegingen per jaar vinden wij een onverantwoorde ontwikkeling. Wij pleiten ervoor dat in plaats van verdere uitbreiding van Schiphol de opening van Lelystad snel gaat plaatsvinden.

Willen we onze stem laten horen, dan is een actieve participatie van Amstelveen in overlegorganen een absolute noodzaak. We moeten inzetten op het optimaliseren van de veiligheid van Schiphol zelf, én de veiligheid van onze inwoners zelf is een must. Onze stem moet gehoord worden en zeker als het gaat om de beperking van vliegbewegingen. Betere treinverbindingen naar de belangrijke steden binnen Europa moeten hun weerslag krijgen in minder Europese vluchten vanaf Schiphol. Minder vliegbewegingen naast reductie van het aantal nachtvluchten en de reductie van geluids- en lawaaioverlast. En het spreekt voor zich dat ook Schiphol haar bijdrage moet leveren aan het realiseren van klimaatdoelstellingen o.a. door reductie van CO2 en het gebruik van milieuvriendelijke vliegtuigen. Meten is weten is hierbij ons devies.

Wij willen dat Schiphol op korte termijn resultaten laat zien die meetbaar en voelbaar zijn voor onze inwoners. Voor de lange termijn steunen wij een onderzoek naar de mogelijkheden om Schiphol te verplaatsen naar zee zonder daar op voorhand een definitieve keuze voor te maken. Die afweging willen wij niet eerder maken dan nadat een volwaardig onderzoek ons in staat stelt alle belangen af te wegen.

## 7. BEWEGEN IN CULTUUR EN SPORT

### 7.1 Kunst en cultuur als verbindende factor

- **Actieve en passieve kunst en cultuurbeleving voor iedereen bereikbaar maken**

Kunst en cultuur is een belangrijk onderdeel bij de vorming die mensen in hun leven meekrijgen. Daarom willen we kunst en cultuur toegankelijk maken en houden voor iedereen met als bijzonder aandachtspunt dat de jeugd eerder en vaker met cultuur in aanraking wordt gebracht. Zo zijn we voorstander van het integreren van kunst en cultuurprojecten in het onderwijsaanbod. Aan muziek-, theater-, dans- en beeldend kunstonderwijs voor de jeugd kan meer worden gedaan. Muziekles moet voor ieder kind mogelijk zijn en ook weer terugkeren op de scholen en in de klassen.

We willen voldoende ruimte maken voor actieve kunst- en cultuurbeleving. Of het nu amateurtoneel betreft of de musicalvereniging, de schilder- of tekenkunst. Waar mogelijk willen we faciliteren en bijdragen. We streven naar meer zichtbaarheid voor de actieve kunst- en cultuurliefhebber zodat de resultaten kunnen worden gedeeld met hen die kunst en cultuur liever passief beleven.

- **Prestaties en gezonde financiële huishouding met de culturele instellingen overeenkomen**

Amstelveen is gezegend met een gevarieerd aanbod van cultuurinstellingen zoals de Schouwburg, P60, Museum Jan en het Cobra. Dit kunst- en culturaanbod verdient een prominente plaats bij de toeristische promotie van onze stad.

We moeten ons realiseren dat kunst en cultuur grote investeringen met zich meebrengt. Dat is op zichzelf gerechtvaardigd, maar daar moet tegenover staan dat alleen bestuurlijk en bedrijfsmatig gezonde culturele instellingen een beroep kunnen blijven doen op gemeentelijke ondersteuning. Wij willen op deze punten samen met de culturele sector tot betere prestatieafspraken en financieel sterkere organisaties komen.

### 7.2 Onze sport als motor voor beweging

- **Sport en beweging met als uitgangspunt: iedereen beweegt mee**

Sport en bewegen is, naast kunst en cultuur, een belangrijke factor voor een fysiek én mentaal gezonde samenleving. Ons uitgangspunt is dat iedereen mee moet kunnen bewegen en dat vraagt om een goede balans tussen de binnen- en buitensport, georganiseerde en niet-georganiseerde sport, en de breedte- en topsport.

Voor de georganiseerde sport willen we dat sportverenigingen onderdeel kunnen blijven uitmaken van buurt en wijk en niet worden verdrongen naar de buitenkant van de stad. De zogenaamde Groene Long, onze sportvelden aan de Sportlaan, mag niet worden opgeofferd voor woningbouw. Voor de niet georganiseerde sporter realiseren we sportpleinen en speeltuinen, waarbij we niet alleen denken aan de fysieke sporter, maar ook ruimte bieden aan sporters zoals bijvoorbeeld schakers en biljarters.

Wij geloven in de toegevoegde waarde voor Amstelveen en de Amstelveeners van een topsportklimaat inclusief topsportfaciliteiten, topsportverenigingen en topsportevenementen. Dat willen we stimuleren. Topsport heeft een aanzuigende werking op de jeugd en wij willen zoveel mogelijk kinderen aan het sporten krijgen.

Iedereen beweegt mee is het uitgangspunt, dat betekent dat we sporten voor alle kinderen mogelijk willen maken. Voor de gezondheid van de jeugd is het belangrijk om te bewegen en te sporten. In de onderbouw op school, op speelplaatsen in de wijken, bij sport- en trapveldjes. Belangrijk aandachtspunt is het zwemmen; elk kind hoort te

kunnen zwemmen. Zolang dat nog niet geldt voor elk Amstelveens kind, willen wij hier extra op investeren.

We zijn groot voorstander om de aanpak van obesitas te integreren in lokale beweeg- en sportprogramma's. Daar ligt met name voor AmstelveenSport, de scholen en sportverenigingen een belangrijke opdracht.

- **De Amstelveense sport toekomstperspectief bieden**

Amstelveen heeft de exploitatie van het zwembad de Meerkamp, het beheer van de talrijke sportvoorzieningen, zoals sportvelden en sporthallen, en een eigen sport- en bewegingorganisatie ondergebracht bij AmstelveenSport. Dat is op zich een goede zaak, mits de Amstelveense sporter er beter van wordt en niet onnodig duur uit is. Daarom willen we goed kijken wat de beste opties zijn om de sportvoorzieningen op hoog niveau te houden en te brengen en tegelijkertijd te zorgen voor betaalbaarheid voor iedere Amstelvener. Want bbA wil dat iedereen kan sporten en bewegen.

## **8. ONTSPANNEN IN EEN AANTREKKELIJKE OMGEVING**

### **8.1 Mogelijkheden voor recreatie en toerisme**

- **Recreatieve activiteiten en evenementen centraal in de stad, maar ook decentraal in buurt en wijk organiseren**

Wat de stad te bieden heeft, laat zich ook zien in de recreatiemogelijkheden. Van belang voor toeristen én voor onze eigen inwoners. Gelukkig is er voor inwoners op het gebied van recreëren veel te doen in Amstelveen. Of het nou gaat over lopen, wandelen, fietsen, varen, rust of ontspannen, het kan allemaal. Of het nu gaat over de Kunstroute, de Cultuurmarkt, Jazz In het dorp, het Diwali Festival, de restaurantweek of anderszins, het is er allemaal. Daarnaast heeft Burgerbelangen Amstelveen de wens om het recreatieve aanbod zowel passief als actief nog verder te ontwikkelen en met name dan decentraal in alle wijken en buurten.

- **Voor aantrekkelijk toerisme en vermijden van Amsterdams drugs-en partytoerisme**

De ongebreidelde groei van het toerisme met name in Amsterdam heeft in de afgelopen jaren gezorgd voor een aanzienlijke uitbreiding van het aantal hotelkamers in Amstelveen. Inmiddels is duidelijk dat er grenzen zijn aan wat Amsterdam op dit punt kan en wil en is het voor Amstelveen zaak daarop aan te sluiten. Hoogwaardig toerisme is voor bbA uitgangspunt. Het kan niet de bedoeling zijn dat Amstelveen de overloopstad wordt voor het drugstoerisme van Amsterdam. Het gaat dan om bijvoorbeeld museum- en theaterbezoek, culinaire uitgaansmogelijkheden, sportwedstrijden en ontspanning in de natuur. Daar moeten ook de hotel- en verblijfsaccommodaties op worden aangepast, zowel kwalitatief als kwantitatief. We zijn voorstander om het Airbnb gebruik terug te dringen tot een maximum van 30 dagen per jaar én het aanbod strak te reguleren op basis van vooraf geregistreerde aanvragen. De toeristenbelasting mag en kan op een hoger niveau worden gebracht en dichter aansluiten op Amsterdam.

## **9. VERBINDEN MET ZORG EN WELZIJN**

### **9.1 Inclusieve buurten en wijken**

- **Een inclusieve stad, waar wij insluiten, niet uitsluiten**

bbA wil dat Amstelveen een inclusieve stad is. Dat wil zeggen dat iedereen mee moet kunnen doen en dat is nog niet voor iedereen het geval. Bijvoorbeeld voor de LHBTIQ+

gemeenschap, waar lokale organisaties samen met de gemeente vooral moeten werken aan het bevorderen van veiligheid, en het ondersteunen van jongeren en kwetsbare personen binnen deze gemeenschap.

De decentralisatie door de Rijksoverheid heeft veel zorg- en welzijnstaken op het bord gelegd van de gemeente, voortvloeiend uit de Wet Maatschappelijke Ondersteuning, de Jeugdwet en de Participatiewet. Ondanks het feit dat de financiële middelen die door het Rijk ter beschikking worden gesteld structureel tekortschieten, vinden we dat wij het maximale moeten doen om iedereen die het nodig heeft te ondersteunen. Iedereen insluiten, niemand uitsluiten.

Wij willen dat de burger bij de uitvoering door de gemeente centraal staat. Dat klinkt simpel, maar is het niet. De buurtregisseur, de wijkagent, de inkomensconsulent, de zorgprofessional, zij moeten allemaal hun plaats kunnen hebben in de wijken dicht bij de inwoners van Amstelveen. Er is persoonlijk maatwerk nodig, waarbij de vraag van de burger leidend is. Eerst vragen wat er nodig is en goed luisteren wanneer een burger een beroep op de gemeente doet. Dat vraagt om een aangepaste cultuur, een empathische ambtelijke organisatie en flexibele werkwijzen, ondersteunende informatisering en digitalisering, en een praktijk waarvan de burger de resultaten daadwerkelijk ziet en ervaart.

- **Sterke buurten en wijken door goed geoutilleerde wijkcentra en ondersteuning van initiatieven van de inwoners zelf**

Willen inwoners zich verbonden voelen met elkaar dan zijn sterke buurten en wijken nodig. Het versterken van de sociale basis in de wijken met het ondersteunen van initiatieven vanuit bewoners initiatiefgroepen, wijkplatforms, wijkcoaches en welzijnswerkers ondersteunen wij. Wij stimuleren zelfredzame bewonersgroepen en zijn voorstander van eigenaarschap door de inwoners zelf, bijvoorbeeld via het recht om uit te dagen (het 'Right to Challenge'). Sociale verbinding en cohesie kan bovendien worden versterkt door goed uitgeruste, prettige en voor iedereen toegankelijke wijkcentra. Wij vinden dat net als in onderwijshuisvesting, ook geïnvesteerd moet worden in vernieuwing en modernisering van de wijkcentra.

## 9.2 Zorg voor jong en oud

- **Een woonzorgvisie voor ouderen om zelfredzaamheid en verzorging beter op elkaar aan te laten sluiten**

Er is een realistische kijk nodig op zelfredzaamheid. Ouderen wonen, ook in Amstelveen, vaak te lang thuis nadat ze hulpbehoevend zijn geworden en hebben niet altijd een sociaal netwerk dat hen kan ondersteunen. Zij zijn niet verzekerd van voldoende goede zorgplekken in verpleeghuizen. Verpleeghuizen hebben wachtlijsten en veel ouderen die thuis wonen vereenzamen. Het gebrek aan zorgwoningen en het tekort aan verpleeghuisbedden moeten we planmatig aanpakken. Voor ouderen die langer thuis willen blijven wonen, investeren wij in een woonzorgvisie die ouderen toekomstperspectief biedt door meer levensloopbestendige woningen te bouwen met de nodige zorg en ondersteuning. bbA wil stimuleren dat alle betrokken partijen met elkaar afspraken maken op lokaal niveau en dat deze ook worden uitgevoerd. En waarbij vooral ook de denkkraft van ouderen zelf wordt aangewend om tot goede oplossingen te komen. Niet praten over, maar met ouderen.

- **Een betere organisatie van de jeugdhulp met meer resultaten voor de toekomst van onze kinderen bereiken**

Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst. De realiteit is dat dit niet voor elk kind waar is. Al jarenlang zijn er grote problemen in de jeugdzorg; de wachtlijsten zijn te lang en de kosten zijn te hoog. Wij willen dat vaart gemaakt wordt met een betere afstemming

tussen professionals, kortere lijnen, heldere doelen, waarbij het kind meer dan ooit centraal staat. Samenwerking tussen alle partners, die op welke wijze dan ook betrekking hebben op de ontwikkeling van een jongere, willen wij beter in kaart brengen en daarmee effectievere resultaten scoren. Wij willen zorgen dat de jonge cliënt de juiste zorg en ondersteuning krijgt die nodig is om zo zelfstandig mogelijk te kunnen leven.

### **9.3 Zorg voor kwetsbaren**

#### **- Professioneel maatwerk voor de kwetsbaren in onze omgeving**

Kwetsbare groepen komen we overal in de samenleving tegen. Inwoners die eenzaam zijn, thuis- en daklozen, inwoners die onze taal niet machtig zijn, laaggeletterd zijn, statushouders die nog niet zijn ingeburgerd, inwoners met psychische problemen, mensen die gescheiden zijn zonder woning, inwoners die slachtoffer zijn van huiselijk geweld, inwoners die in armoede leven. Wij willen er ook zijn voor deze groepen inwoners, want iedereen doet mee en doet ertoe in Amstelveen. Maatwerk is de sleutel; bereikbaarheid en benaderbaarheid de voorwaarden. Met als centraal uitgangspunt dat wij iedereen insluiten en niemand uitsluiten.

### **9.4 Zorg voor werk, inkomen en economisch zwakkeren**

#### **- Kansen voor iedereen op de arbeidsmarkt en een sociaal vangnet voor wie dat nodig is**

Voor wie, om welke reden dan ook, er geen werk is, moet perspectief worden geboden om terug te keren naar een betaalde baan. Professionele begeleiding naar werk, om- en bijscholing of opleiding kunnen helpen om de kans op betaald werk te vergroten.

Wie een afstand heeft tot de arbeidsmarkt door een beperking, moet kunnen rekenen op hulp en ondersteuning, om net als iedereen, te kunnen deelnemen aan het arbeidsproces.

Wie, om welke reden dan ook, is uitgesloten van de arbeidsmarkt heeft recht op een reëel sociaal vangnet. Een bijstandsuitkering kan een levenslang sociaal minimum betekenen. Wij willen de mogelijkheden om tot op zekere hoogte bij te kunnen verdienen onderzoeken en, zo mogelijk, toestaan.

#### **- Schuldhulpverlening professionaliseren om mensen in financiële problemen zo vroeg mogelijk bij te staan**

Een groot probleem zijn inwoners die in de schulden raken. Bovendien stapelen schulden zich in hoog tempo op en is het moeilijk daar zelf uit te komen. Wij willen mensen met schuldproblemen helpen door regie, samenwerking en professionalisering binnen de schuldhulpverlening in een zo vroeg mogelijk stadium te kunnen oppakken. Het gaat daarbij om een integrale aanpak van schuldhulpverlening met preventieve programma's, vroegsignalering en een focus op inzicht op eigen gedrag dat kan leiden tot verandering.

bbA wil dat Amstelveen gaat deelnemen aan BerekenUwRecht voor gemeenten. Berekenuwrecht.nl is een website waarop inwoners kunnen nagaan op welke landelijke toeslagen, tegemoetkomingen en heffingskortingen ze recht hebben en waar gemeenten hun lokale regelingen kunnen toevoegen.

## **U WILT MEER MEEPRATEN EN MEEDENKEN OVER UW AMSTELVEEN**

### **10. DEELNEMEN AAN LOKALE DAADKRACHT**

#### **10.1 Participeren voor draagvlak en vertrouwen**

Het vertrouwen in de politiek is dalend. Zowel landelijk als lokaal hebben kiezers het gevoel dat er over hun hoofden heen besloten en bestuurd wordt. Het gevoel "het doet er niet toe wat wij vinden, want zij gaan toch hun eigen gang" is wijdverbreid.

Wij zien hier een belangrijke opdracht voor bbA om te werken aan herstel van dat vertrouwen. We doen dat door u actief te betrekken via burgerparticipatie en te zorgen dat u als inwoner en ondernemer gehoord en gezien wordt.

Zo heeft bbA ervoor gezorgd dat er over belangrijke onderwerpen (zoals de Hoogbouwvisie van de gemeente) stadsgesprekken zijn gevoerd. Maar er is nog veel meer toe doen.

#### **- De 'stille meerderheid' een stem geven**

Hoe participatie vorm wordt gegeven is vaak onvoldoende duidelijk voor u als inwoners en ondernemers. Wordt er slechts informatie opgehaald, is er sprake van een peiling, wat gebeurt er met mijn input? Veel vragen blijven open en onbeantwoord. Er mag geen onduidelijkheid zijn wat precies met de inbreng van inwoners en ondernemers wordt gedaan

bbA wil dat participatieprocessen voor iedereen en vooraf duidelijk zijn. Iedereen die op welke wijze dan ook meedoet aan een of andere vorm van participatie moet helder geïnformeerd worden over het participatieplan. Welke verwachting mag je hebben als je deelneemt aan een vorm van participatie?

We willen dat aan collegevoorstellen een apart participatie verantwoordingsdocument wordt toegevoegd. In dat document moet precies worden aangegeven hoe en op welke wijze en met welke verwachtingen en resultaten participatie van inwoners heeft plaatsgevonden, voorzien van alle relevante documenten.

De invoering van de Omgevingswet in 2022 verandert de wijze waarop burgers worden betrokken bij planvorming binnen de gemeente. bbA wil dat er intensieve voorlichtingscampagnes gaan komen voor inwoners en ondernemers, zodat zij goed ingelicht zijn over de mogelijkheden te participeren bij plannen voor belangrijke veranderingen in hun leefomgeving.

#### **- Stadsgesprekken uitbreiden tot buurt- en wijkgesprekken**

De komende jaren gaan er belangrijke veranderingen plaatsvinden binnen buurten en wijken. bbA wil dat de stadsgesprekken een vervolg krijgen in de vorm van buurt- en wijkgesprekken, zodat u kunt meepraten over deze veranderingen. Hoe moet wijkvernieuwing en wijkrenovatie plaatsvinden? Hoe gaat u als inwoner van uw wijk om met de energietransitie en mogelijke overgang naar stadsverwarming? Hoe houdt u de leefbaarheid van uw wijk in stand? Is er nog ruimte voor woningbouw en groen, voor voorzieningen als winkels, gezondheidscentra, sport- en cultuur in de wijk? Niet buiten u om beslissen, maar samen met u goede besluiten voorbereiden.

Niet voor iedereen is participatie een vanzelfsprekendheid en niet iedereen is vertrouwd met de steeds verdergaande digitalisering ook binnen de participatie. bbA ziet hier een verbindende rol voor de Bibliotheek. Niet alleen als fysieke ontmoetingsplek voor participatie (met InZicht als voorbeeld), maar ook als plek waar inwoners digitaal wegwijs kunnen worden gemaakt.

## - **Experimenteren met nieuwe vormen van participatie**

Wij willen goed kijken naar ervaringen van andere gemeenten met succesvolle participatiemodellen en die in Amstelveen introduceren. Denk b.v. aan een motiemarkt voor inwoners, waar inwoners zelf moties kunnen bepleiten bij raadsleden op een raadsmarkt, u zelf een meerderheid kunt verzamelen en er nog diezelfde dag wordt besloten! Of burgerraden die oplossingen voorstellen voor specifieke onderwerpen, waarbij de wethouder die integraal overneemt en de raad vervolgens laat beslissen.

## **DAAROM INFORMEERT BBA U EN BEWAAKT VOOR U HET PROCES**

### **11. INFORMEREN VIA PUBLIEKE LOKALE KANALEN**

#### **11.1 Publieke lokale media als nieuwsbron**

- **Informatievoorziening zeker stellen en versterken met een onafhankelijk Lokaal Mediafonds 'op afstand' en één lokale publieke omroep**

Informatievoorziening is essentieel voor onze inwoners. Burgers horen te weten wat er in Amstelveen gebeurt en op welke wijze besluitvorming in de gemeente plaatsvindt. Onafhankelijke en kritische journalistiek is daarbij een groot goed. De democratie, ook de lokale democratie, gedijt bij een kritische reflectie van buitenaf.

Wij zijn geen voorstander van de huidige situatie met twee niet volledig gesubsidieerde lokale omroepen. Wij streven naar één sterke lokale publieke omroep als basis met een volwaardige subsidie, zodat de levensvatbaarheid realistisch is.

Het recent opgerichte Lokaal Mediafonds willen we laten besturen naar het Leidse model Mediafonds zonder enige binding met het college. Wij willen het functioneren en de resultaten van het fonds in de komende raadsperiode evalueren.

### **12. BEWAKEN VAN DE LOKALE DEMOCRATIE**

#### **12.1 Bestuurlijke vernieuwing als noodzaak**

Participatie is één kant van de medaille. De andere kant is bestuurlijke vernieuwing. Als gekozen volksvertegenwoordigers moeten wij niet alleen kritisch kijken naar ons eigen functioneren, maar ook kijken hoe de raad komt tot beeld-, oordeels- en besluitvorming.

- **Versterken van de lokale democratie**

Onze lokale democratie is niet in beton gegoten. Wij moeten ons altijd blijven afvragen hoe we op een democratische en transparante wijze onze kaderstellende, controlerende en vertegenwoordigende rol voor inwoners en ondernemers kunnen vervullen.

Transparante besluitvorming, zowel binnen het College als de Raad, moet altijd het uitgangspunt zijn. Het moet voor iedere inwoner helder zijn, hoe en langs welke weg besluiten tot stand komen. Wij willen dat collegevoorstellen op dit punt beter onderbouwd worden.

Wij vinden dat alle inhoudelijke vergaderingen van en voor de gemeenteraad openbaar en toegankelijk moeten zijn. De agenda moet openbaar en vindbaar zijn op de gemeentelijke website. Verslagen en afsprakenlijsten moeten altijd worden gepubliceerd en de lokale journalistiek actief en op tijd geïnformeerd. De Raad moet haar eigen



communicatiebeleid voeren, naast dat van het College. Daar hoort in ieder geval een eigen raadspagina in het Amstelveens Nieuwsblad en een eigen communicatiebudget bij. Voor openheid en transparantie!

## 12.2 Inhoud geven aan dualisme

- **Meer dualisme (een betere rolverdeling tussen Raad en College) bij voorkeur via een raadsakkoord op hoofdlijnen**

Wij willen dat na de gemeenteraadsverkiezingen er bij voorkeur een breed raadsakkoord wordt afgesloten waarbij zoveel mogelijk partijen aansluiten. Als dat niet mogelijk is, kunnen wij ook leven met een coalitieakkoord. Maar zoals eerder aangegeven, is het daarbij van belang dat de meerderheid zich rekenschap geeft van de belangen van de minderheid. Het liefst zien wij akkoorden op hoofdlijnen zodat partijen elkaar niet gijzelen, er meer politieke vrijheid ontstaat, macht en tegenmacht beter in balans komen en er meer inhoud wordt gegeven aan het dualisme.

- **Meer dualisme gedijt niet bij geheim coalitieoverleg**

Meer dualisme gedijt bij openheid en transparantie; daar hoort in de ogen van bbA niet bij dat alle collegevoorstellen, voorafgaand aan besluitvorming in de gemeenteraad eerst worden afgetikt in geheim coalitieoverleg. Daar willen we een eind aan maken.

- **Meer dualisme gedijt wel bij collegevoorstellen met alternatieve keuzes**

bbA wil dat collegevoorstellen vaker alternatieve keuzes bevatten, omdat er meer wegen zijn die naar Rome leiden. Om tot een brede afweging te komen, moet de raad uit meerdere alternatieven kunnen kiezen.

- **Functioneren van de raad en het college tussentijds evalueren**

In het verlengde hiervan past dat de gemeenteraad zelf elke twee jaar haar eigen functioneren in een openbaar debat evalueert, een oordeel geeft over de invulling van haar rol als vertegenwoordigend, controlerend en kaderstellend orgaan en ook het College als uitvoerend orgaan evalueert.

## 12.3 Financiën als bestendig fundament

- **Potverteren stoppen en een evenwichtig financieel beleid invoeren**

De afgelopen jaren is er door de gemeente telkens meer geld uitgegeven dan er is binnengekomen. Meer uitgaven dan inkomsten betekent interen op je spaarpotten. Ook zijn er miljoenen uit de verkoop van de aandelen Eneco uitgegeven. Wij willen de komende jaren bouwen aan een meer solide en evenwichtig financieel beleid, waarbij ook gekeken wordt of het ook mogelijk is op de eigen uitgaven te besparen en de eigen inkomsten te verhogen. Dat moet, want de financiële ruimte lijkt de komende jaren beperkt, terwijl de financiële risico's voor de gemeente aan het toenemen zijn.

bbA onderkent deze noodzaak want er zijn grote investeringen nodig om de stadsvernieuwing en stadsrenovaties te kunnen bekostigen. Tegelijk wordt Amstelveen ook geconfronteerd met toenemende financiële risico's bij grote projecten als Nieuw Legmeer.

Wij willen een meerjarig financieel beleid waarbinnen haalbare ambities gekoppeld worden aan financiële mogelijkheden en waarbij huidige en toekomstige generaties evenredig en niet bovenmatig worden belast. Dat kan, en kan ook op een manier waarbij we in staat blijven noodzakelijke investeringen in de stad te blijven doen.

- **Gemeentebegroting doorlichten, de bestedingen tegen het licht houden en de lasten eerlijk verdelen.**

Wij willen de gemeentebegroting doorlichten en daarbij zowel kijken naar de kosten van de eigen huishouding, lees de bedrijfsvoering van de gemeente zelf, als naar alle bestedingen, zoals bijvoorbeeld de inkoop- en subsidierelaties.

Wij zijn voorstander van het betaalbaar houden van de lokale lasten. Voor iedereen behapbare lokale lasten bespreken wij in een eerlijk en open debat. Vasthouden aan een hoog voorzieningenniveau, en dat is wat we willen, betekent wel een evenredige bijdrage van onze inwoners en ondernemers. Niet als doel op zichzelf, maar, indien noodzakelijk, hoort ook dat bij een verantwoord financieel beleid.

- **Europese, nationale en regionale stimuleringsgelden benutten en hard maken voor hogere Rijksbijdragen**

De enorme investeringen die gepaard gaan met het doorgeven aan jonge generaties van een duurzaam en toekomstbestendig Amstelveen, kunnen niet alleen door Amstelveen zelf worden gedragen. bbA wil zich hard maken voor meer stimuleringsgelden en hogere Rijksbijdragen.

## **ALLEEN SAMEN MAKEN WE AMSTELVEEN NOG MOOIER**

**Burgerbelangen Amstelveen | 2022-2026**

