

STELLINGEN KIESKOMPAS

bbA | GR22

1. Er moet meer ruimte voor de fietser komen, ook als dit ten koste gaat van ruimte voor autoverkeer

bbA: Neutraal

bbA wil dat er een goede balans gevonden wordt tussen de ruimte die nodig is voor het toenemende fietsverkeer en de noodzakelijkheid voor een goede doorstroming van het autoverkeer. Beiden moeten op een veilige manier naast elkaar kunnen bestaan, met op sommige plekken meer ruimte voor de fietsers dan voor de automobilist en op andere plekken juist andersom.

2. Er moet meer cameratoezicht komen, ook al gaat dat ten koste van de privacy

bbA: Mee eens

bbA staat voor veilige buurten en wijken. We zijn daarom voorstander van de inzet van moderne hulpmiddelen, zoals data-analyse, monitoringssystemen en cameratoezicht. Privacyaspecten zijn daarbij heel belangrijk, maar als bbA moet kiezen voor de collectieve veiligheid (de veiligheid van ons allemaal) ten opzichte van de mogelijke inbreuk op de privacy van het individu, kiezen wij voor de veiligheid van ons allemaal.

3. De gemeente moet geld uittrekken voor meer BOA's (ordehandhavers)

bbA: Helemaal mee eens

BOA's vervullen een belangrijke rol in de Amstelveens samenleving. Voor het handhaven van de orde en het bestrijden van overlast in de breedste zin van het woord willen we een strakke handhaving. Dat kan natuurlijk alleen als er ook voldoende capaciteit is om te handhaven. Daarom is bbA voorstander om meer geld in te zetten voor de inzet van meer BOA's.

4. Ook na corona moet er een volledig vuurwerkverbod komen

bbA: Niet mee eens

Een volledig vuurwerkverbod gaat bbA op dit moment te ver. Wij zoeken de oplossing voornamelijk vooral in voorlichting, handhaving op de momenten dat vuurwerk nog niet mag worden afgestoken en aanwijzing van lokale kwetsbare omgevingen waar een geheel vuurwerkverbod geldt.

5. In Amstelveen mag een coffeeshop komen

bbA: Helemaal niet mee eens

bbA is geen voorstander van een coffeeshop in Amstelveen. We willen voorkomen dat overlast en drugscriminaliteit via de achterdeur Amstelveen binnenkomt. Voor wie wel naar een coffeeshop wil, zijn er voldoende alternatieven.

6. In plaats van maximaal 50 km/uur moet de snelheid op de Beneluxbaan worden verhoogd naar maximaal 70 km/uur

bbA: Mee eens

bbA is van mening dat op doorgaande wegen, zoals de Beneluxbaan, de snelheid verhoogd mag worden naar 70 km per uur. Uitgangspunt is 70 km per uur waar het kan en 50 km waar het moet. In buurten en wijken kan de maximumsnelheid van b.v. 30 km in overleg met bewoners worden ingevoerd. Op die manier wordt recht gedaan aan de weggebruiker, een prettige doorstroming en de verkeersveiligheid.

7. Nieuwe woningbouwinitiatieven moeten vooral binnen de bebouwde kom worden uitgevoerd

bbA: Mee eens

bbA kiest voor een beheersbare groei van de stad. Bestaande en nieuwe bouwplannen moeten passen binnen de bestaande bebouwde kom, omdat wij de groene zones en de polders rondom de bebouwde kom niet willen bebouwen.

Daarmee komen we ook tot de grenzen van de groei. Uitbreiding van met 10.000 woningen en een groei naar 110.000 inwoners vinden wij daarbinnen nog passend.

8. Minimaal 30% van de nieuwbouwwoningen moeten sociale huurwoningen zijn

bbA: Niet mee eens

bbA pint zich niet vast op een verplicht percentage van 30% sociale woningbouw bij nieuwbouwprojecten. Wel is een evenwichtige verdeling tussen sociale sector en vrije sector wenselijk, waarbij bbA voorstander is van gemengde wijken. Per wijk kan daarom de behoefte aan sociale woningbouw in omvang variëren.

Het bouwen van sociale huurwoningen is een groot goed, maar is niet bij uitsluiting de oplossing voor de woningnood. Dat vraagt een meer integrale en nationale aanpak.

9. In plaats van sociale huurwoningen, moeten er meer koopwoningen worden gebouwd

bbA: Mee eens

bbA is voorstander van het bouwen van meer koopwoningen. In veruit de meeste gevallen is koop te prevaleren boven huur en is bezit en eigendom te verkiezen boven het aan derden afdragen van de huur.

10. In Amstelveen moet meer hoogbouw komen (5 of meer verdiepingen)

bbA: Niet mee eens

Voor bbA geldt al heel lang dat we tegen verdere verhoging en verdichting van de stad zijn. Omdat de woningnood hoog is en ook Amstelveen haar bijdrage moet willen leveren aan het gebrek aan woningen, zijn we akkoord gegaan met de Hoogbouwvisie, dat kaders biedt voor met name hoogbouw. Maar het is geen vrijbrief voor megalomane bouwprojecten met woontorens tot b.v. meer dan 50 meter in of tegen bestaande woonwijken. bbA staat voor bouwen in balans, dus hoogbouw waar dat kan en waar het aantal verdiepingen past bij de buurt en wijk. Zonder dat de leefbaarheid van de buurt of wijk in het geding komt.

11. Om de woningnood tegen te gaan mag er meer hoogbouw komen (5 of meer verdiepingen)

bbA: Mee eens

Voor bbA geldt al heel lang dat we tegen verdere verhoging en verdichting van de stad zijn. Omdat de woningnood hoog is en ook Amstelveen haar bijdrage moet willen leveren aan het gebrek aan woningen, zijn we akkoord gegaan met de Hoogbouwvisie, die kaders biedt voor met name hoogbouw. Maar het is geen vrijbrief voor megalomane bouwprojecten met woontorens tot b.v. meer dan 50 meter in of tegen bestaande woonwijken. bbA staat voor bouwen in balans, dus hoogbouw waar dat kan, ook als het aantal verdiepingen meer dan 5 is, zolang de hoogte aangepast is aan de buurt en wijk. Zonder dat de leefbaarheid van de buurt of wijk in het geding komt.

12. Statushouders (vluchtelingen met een verblijfsvergunning) mogen voorrang krijgen op een sociale huurwoning

bbA: Neutraal

Vluchtelingen met een verblijfsvergunning (statushouders) hebben recht op een humane behandeling en hebben ook rechten, zoals ook iedereen die hier met recht verblijft daar recht op heeft.

Daarmee hebben zij ook recht op een sociale huurwoning, net als al die andere groeperingen die om bijzondere redenen aangewezen zijn op een voorrangbehandeling.

Voor bbA betekent dit dat voorrang voor statushouders moet worden afgewogen tegen andere doelgroepen die wellicht evenzeer recht hebben op voorrang. Geen exclusief voorrang, wel meegewogen met overige belangen.

13. Voor milieu- en klimaatmaatregelen mag de lokale belasting stijgen

bbA: Mee eens

bbA wil graag de lokale lasten betaalbaar houden. Maar ook de stad leefbaar en gezond houden. Klimaat en milieumaatregelen dragen daaraan bij. Als het financieel niet anders kan dan dat de lokale lasten door klimaat- en milieumaatregelen moeten stijgen, zijn wij bereid daar verantwoordelijkheid voor te dragen.

14. Alle woningen in Amstelveen moeten zo snel mogelijk van het gas af

bbA: Niet mee eens

bbA gaat uit van het principe "van het gas af", mits haalbaar en betaalbaar. Dat is dus een streven en geen heilig moeten. De keuze is een pragmatische en niet een dogmatische! We versnellen waar mogelijk, maar onder de eerdergenoemde voorwaarden.

15. De gemeente moet huiseigenaren met een laag inkomen die hun huis verduurzamen een hogere subsidie geven

bbA: Niet mee eens

Inkomenspolitiek is geen zaak van de gemeente of van lokale politiek naar het oordeel van bbA. Daarom zijn we het niet eens met de stelling dat een specifieke groep huiseigenaren bevoordeeld moet worden tegenover andere groepen huizenbezitters.

16. Er moet meer groen in de stad komen ook al gaat dat ten koste van het aantal parkeerplaatsen

bbA: Neutraal

bbA is voorstander van meer groen in de stad. We zijn er voorstander van dat er bij nieuwbouwprojecten geheel of gedeeltelijk ondergronds parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Dat levert meteen ruimte op voor groen. Op die manier slaan we twee vliegen in 1 klap; meer groen en ruimte voor parkeren.

Maar het moet niet zo zijn dat het beleid eenzijdig wordt gericht op het opofferen van parkeerplaatsen om meer groen te realiseren. Daarvoor is er nog voldoende plek in de openbare ruimte beschikbaar.

17. Alle wijken krijgen een eigen budget voor het openbare groenonderhoud in de buurt

bbA: Mee eens

bbA staat voor groen in buurt en wijk. We willen de kwaliteit van het groen samen met inwoners in stand houden. Daar past ook bij dat alle wijken een eigen budget voor groenonderhoud kunnen krijgen. We zijn er voorstander van dat gemeentelijke taken waarvan inwoners zelf vinden dat zij dat ook en beter kunnen, door de inwoners zelf worden uitgevoerd.

18. In Amstelveen moeten milieuzones worden ingevoerd zodat op die plek de meest vervuilende auto's worden geweerd

bbA: Mee eens

Het instellen van milieuzones is een effectieve manier om de meest vervuilende auto's te weren. bbA is daar voorstander van, mits het zones betreft die impact hebben en leiden tot ander gebruik van vervoer.

19. De gemeente moet mensen met een bijstandsuitkering verplichten een tegenprestatie te leveren in de samenleving

bbA: Niet mee eens

bbA vindt dat er voor mensen die afhankelijk zijn van een bijstandsuitkering altijd maatwerk nodig is. Daar past geen rigide beleid bij dat aan de voorkant verplicht een tegenprestatie te leveren aan de maatschappij. Een bijstandsuitkering is geen gift of cadeautje, het is een noodzakelijk vangnet voor mensen die om wat voor reden geen eigen inkomen kunnen genereren.

20. Er moet meer geld komen voor armoedebestrijding, ook als de lokale belasting daarvoor omhoog moet

bbA: Neutraal

bbA vindt dat er zeker meer geld moet komen voor armoedebestrijding, maar dat primair het Rijk met meer geld over de brug moet komen.

Als er vanuit de gemeentekas meer geld moet komen voor armoedebestrijding, dan is het verstandig niet alleen te kijken hoe je de inkomsten van de gemeente kunt verhogen (door hogere belastingen b.v.), maar ook hoe je de eigen uitgaven van de gemeente in de hand kan houden door zo nodig te bezuinigen.

Kortom, niet korten op armoedebestrijding, maar wel verstandig kijken hoe en waar we de gelden daarvoor kunnen vrijmaken.

21. Bij tekorten voor de jeugdzorg kan beter bezuinigd worden op andere gemeentelijke voorzieningen, dan de lokale belasting te verhogen

bbA: Mee eens

bbA staat voor een gedegen en evenwichtig financieel beleid. Als er dan tekorten zijn op de jeugdzorg zijn (waarvoor het Rijk overigens meer geld ter beschikking zou moeten stellen), dan willen we eerst kijken welke mogelijkheden er binnen de gemeentelijke begroting zijn voordat we de lokale belastingen gaan verhogen. Bijvoorbeeld door effectiever te werken, de inkoop op de zorg beter te reguleren of eventueel op sommige gemeentelijke voorzieningen te bezuinigen. Het gaat erom dat we de verschillende mogelijkheden in samenhang bekijken in plaats van op voorhand al een keuze te maken.

22. De gemeente mag meer geld uitgeven aan kunst en cultuur (1/2)

bbA: Mee eens

Kunst en cultuur is, samen met sport, de smeerolie voor onze lokale samenleving. bbA vindt daarom dat kunst en cultuur voor iedereen beschikbaar moet zijn. Zeker op het vlak van kunst en cultuur binnen ons onderwijs valt nog veel te winnen. Dat geldt ook voor het muziekonderwijs. We willen dat het voor elk kind mogelijk moet zijn muzikles te krijgen en willen dan ook graag dat muzikles weer standaard in het lespakket op de scholen wordt ingevoerd. bbA vindt dan ook dat de gemeente daar meer geld voor mag uitgeven.

23. De gemeente moet het belang van kunst en cultuur onderstrepen en de sector daarbij financieel ondersteunen (2/2)

bbA: Mee eens

Kunst en cultuur is, samen met sport, de smeerolie voor onze lokale samenleving. Kunst en cultuur inspireren en dragen bij aan de ontwikkeling van onze inwoners. Financiële ondersteuning is daarbij noodzakelijk, omdat zonder die ondersteuning de kunst en cultuursector ten dode zou zijn opgeschreven, toegang tot kunst en cultuur onbetaalbaar zou worden en slechts bereikbaar voor een kleine elite. bbA vindt overigens wel dat de kunst en cultuursector die ondersteuning alleen kan krijgen als zij zelf ook bijdraagt aan een meer zakelijke en bedrijfsmatig gezonde aanpak.

24. De gemeente mag alleen met zorgaanbieders werken die geen winst maken

bbA: Niet mee eens

Zorgaanbieders mogen wel degelijk winst maken, vindt bbA. In de eerste plaats is winst nodig om te kunnen investeren (b.v. in kwaliteit) en in de tweede plaats ligt het in de bedoeling dat er in de zorgsector normeringen ten aanzien van toegestane en verantwoorde winstpercentages komen. Daarmee gaat dan worden voorzien in het tegengaan van exorbitante winsten. Het is goed als de gemeente bij aanbesteding aandacht besteedt aan de winstontwikkeling van aanbieders met wie ze in zee wil gaan.

25. De gemeente moet van aanbieders van WMO thuiszorg eisen dat zij hun medewerkers minstens 14 euro per uur betalen, ook als dat de gemeente extra geld kost (2/2)

bbA: Helemaal niet mee eens

bbA is faliekant tegen het door de gemeente opleggen van eisen ten aanzien van het betalen van uurlonen door zorgaanbieders. Dat moet door WMO-thuiszorg zelf worden bepaald, waarbij dat overigens is geregeld in een CAO voor de thuiszorg. Als er sprake zou moeten zijn van het verhogen van het minimum uurloon, dan is dat een zaak voor de landelijke politiek en niet voor de lokale gemeentelijke politiek.

26. De gemeente moet gaan meebetalen aan huiswerkbegeleiding op alle scholen in Amstelveen

bbA: Mee eens

bbA staat voor inclusief onderwijs, dat wil zeggen dat we iedereen insluiten, niemand uitsluiten. Voor degenen die het aan de financiële middelen ontbreekt, moet er een vangnet zijn om de kosten van huiswerkbegeleiding te kunnen opvangen. In die gevallen vinden we dat de gemeente zou kunnen bijdragen.

27. Om gemeentelijke voorzieningen te verbeteren mag de OZB (belasting op huizenbezit) omhoog

bbA: Mee eens

bbA staat voor een evenwichtig financieel beleid. Goed kijken naar inkomsten en uitgaven en zorgen dat er niet meer wordt uitgegeven dan erbinnen komt. Als gemeentelijke voorzieningen dan verbeterd moeten worden (groen, wegen, fietspaden, sporthallen etc. etc.) dan is verhoging van de OZB een van de mogelijkheden, maar niet de enige! Het gaat er dan om goed te kijken naar alle onderdelen van de begroting en te bepalen wat de beste keuze is. Als dat een verhoging van de OZB is, dan kunnen wij daar mee leven want alle inwoners krijgen daar ook meteen iets voor terug.

28. De toeristenbelasting in Amstelveen moet worden verhoogd

bbA: Helemaal mee eens

bbA is groot voorstander van de verhoging van de toeristenbelasting. Wij willen hoogwaardig toerisme voor Amstelveen en daar hoort ook een toeristenbelasting bij, die in ieder geval in de pas loopt met die van Amsterdam. Bovendien zijn die extra inkomsten ook nodig om meer te investeren om Amstelveen een aantrekkelijke stad te maken, waar toeristen graag komen voor kunst, cultuur, sport, winkelen en recreatieve mogelijkheden.

29. De gemeente moet meer geld investeren in het aantrekkelijker maken van de gemeente voor toeristen

bbA: Mee eens

bbA vindt investeren in de aantrekkelijkheid van de stad voor toeristen een goede zaak, maar wel op voorwaarde dat de toeristenbelasting dan ook wordt verhoogd. Die extra inkomsten zijn noodzakelijk om die investeringen te doen. Voor wat hoort wat, vinden wij.

30. De gemeente moet zich inzetten om ervoor te zorgen dat meer inwoners zich laten vaccineren tegen corona

bbA: Mee eens

bbA staat loyaal tegenover het door de centrale overheid vastgestelde beleid ten aanzien van het vaccineren. We zijn er dan ook voorstander van dat de gemeente op een actieve wijze probeert inwoners zich te laten vaccineren. Belangrijke voorwaarde is wel dat de gemeente op geen enkele manier treedt in de vrije keuze die elke inwoner heeft om zich wel of niet te laten vaccineren.

31. De gemeente moet ervoor pleiten om het aantal vluchten op Schiphol te verminderen (coronatijd uitgezonderd)

bbA: Mee eens

bbA vindt dat de grenzen van Schiphol bereikt zijn. Verdere uitbreiding naar meer dan 500.000 vluchtbewegingen per jaar vinden we een onverantwoorde ontwikkeling. We willen minder vliegbewegingen naast reductie van het aantal nachtvluchten en reductie van geluids- en lawaaioverlast. Daarom pleiten we ook voor een snelle opening van Lelystad.

Burgerbelangen Amstelveen, januari 2022

Disclaimer: Deze stellingen voor het Kieskompas zijn een extract van het officiële verkiezingsprogramma van Burgerbelangen Amstelveen | bbA. Voor de samenhang en nuances verwijzen wij naar het officiële, volledige verkiezingsprogramma, dat u [hier](#) kunt downloaden.

ALLEEN SAMEN MAKEN WE AMSTELVEEN NOG MOOIER

Burgerbelangen Amstelveen | 2022-2026



MISSCHIEN WEL DE BESTE PARTIJ VAN AMSTELVEEN